

Mercado de Financiamentos de Veículos

Abril/2025

INTRODUÇÃO

A estrutura do mercado de financiamentos de veículos foi desenvolvida em conjunto com as instituições financeiras como uma solução para trazer agilidade e segurança ao processo de constituição de garantias no sistema financeiro.

O SNG (Sistema Nacional de Gravames) é o sistema que gerencia as restrições financeiras incluídas sobre os veículos automotores, e tem como objetivo principal disponibilizar aos bancos, financeiras, empresas de leasing e administradoras de consórcio informações dos veículos oferecidos como garantia em uma operação de crédito.

Após a criação do SNG, as fraudes envolvendo operações de crédito para financiamento de veículos foram praticamente extintas do mercado brasileiro.

Este arquivo dispõe das informações referentes ao desempenho detalhado do mercado de financiamento de veículos, penetração de financiamentos sobre vendas de veículos (fonte: Fenabreve) e como complemento a visão da carteira de crédito de veículos (fonte: Banco Central do Brasil).

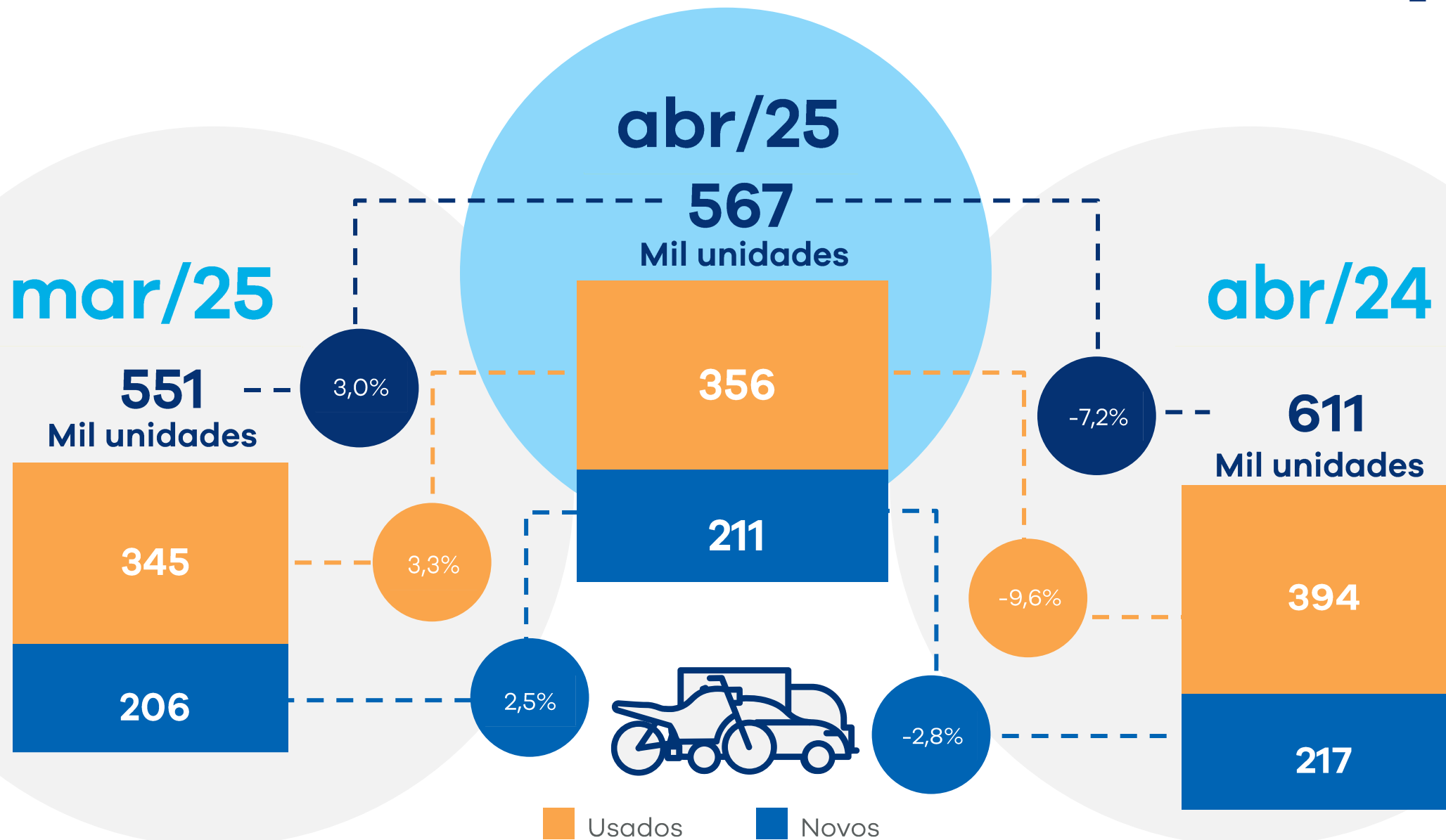
AGENDA

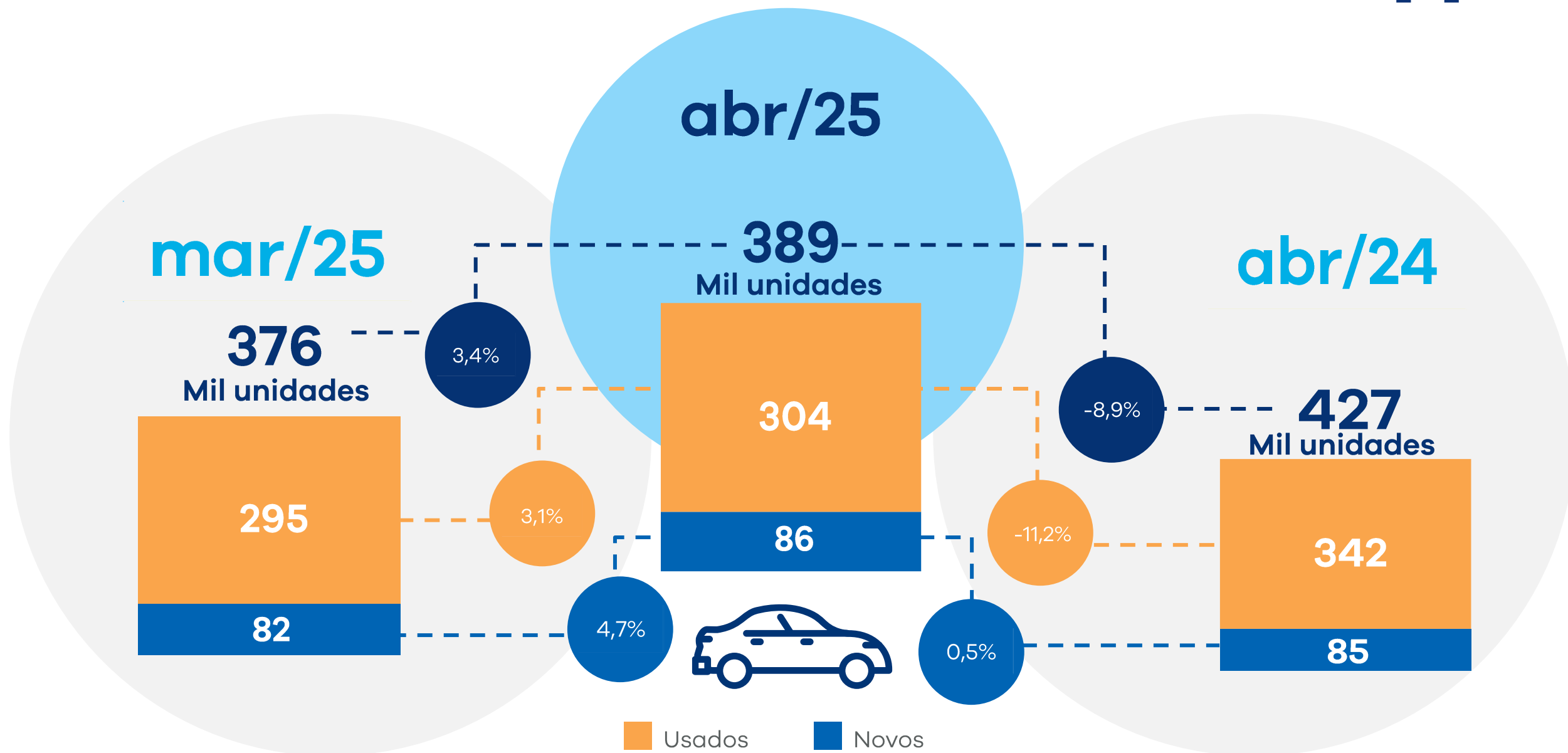
- 1 DADOS DE FINANCIAMENTOS DE VEÍCULOS
- 2 VENDAS E PENETRAÇÃO DE FINANCIAMENTOS SOBRE VENDAS
- 3 DADOS DE CRÉDITO PARA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS

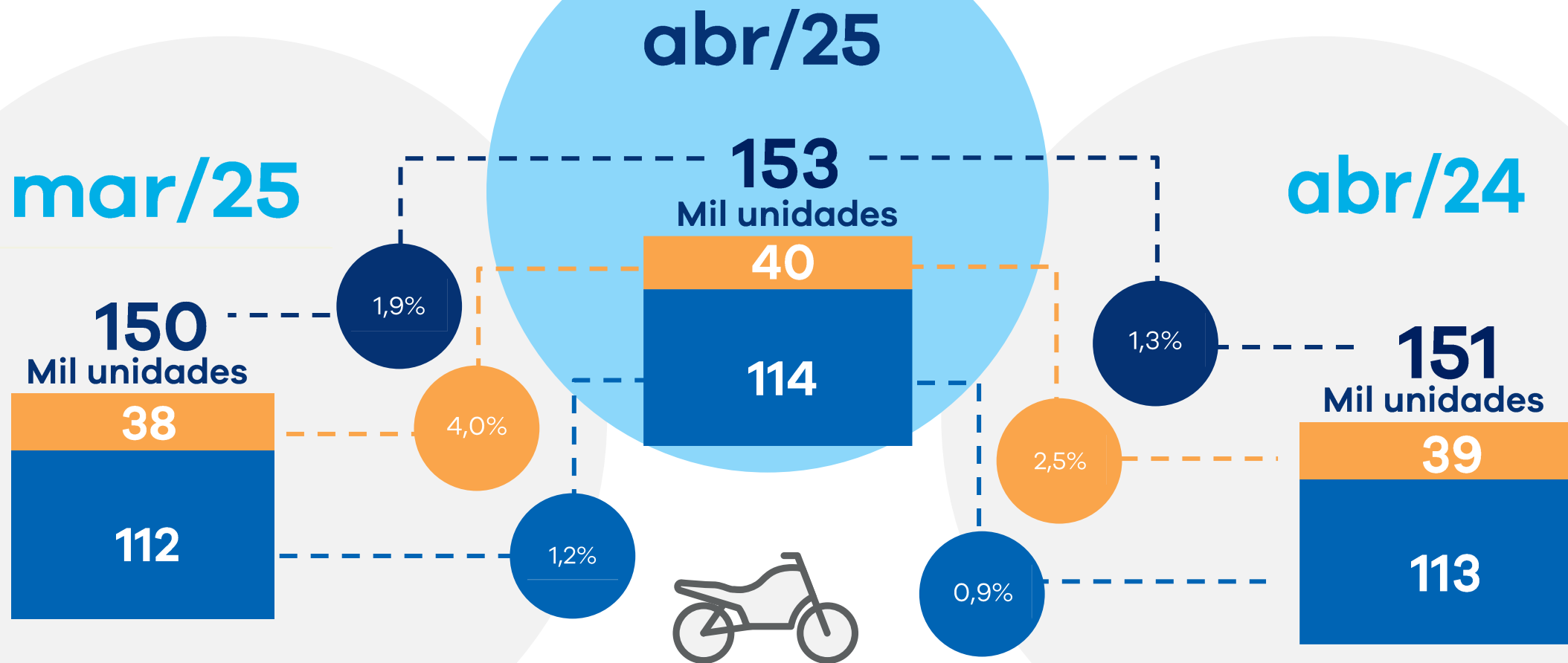
1

DADOS DE FINANCIAMENTOS

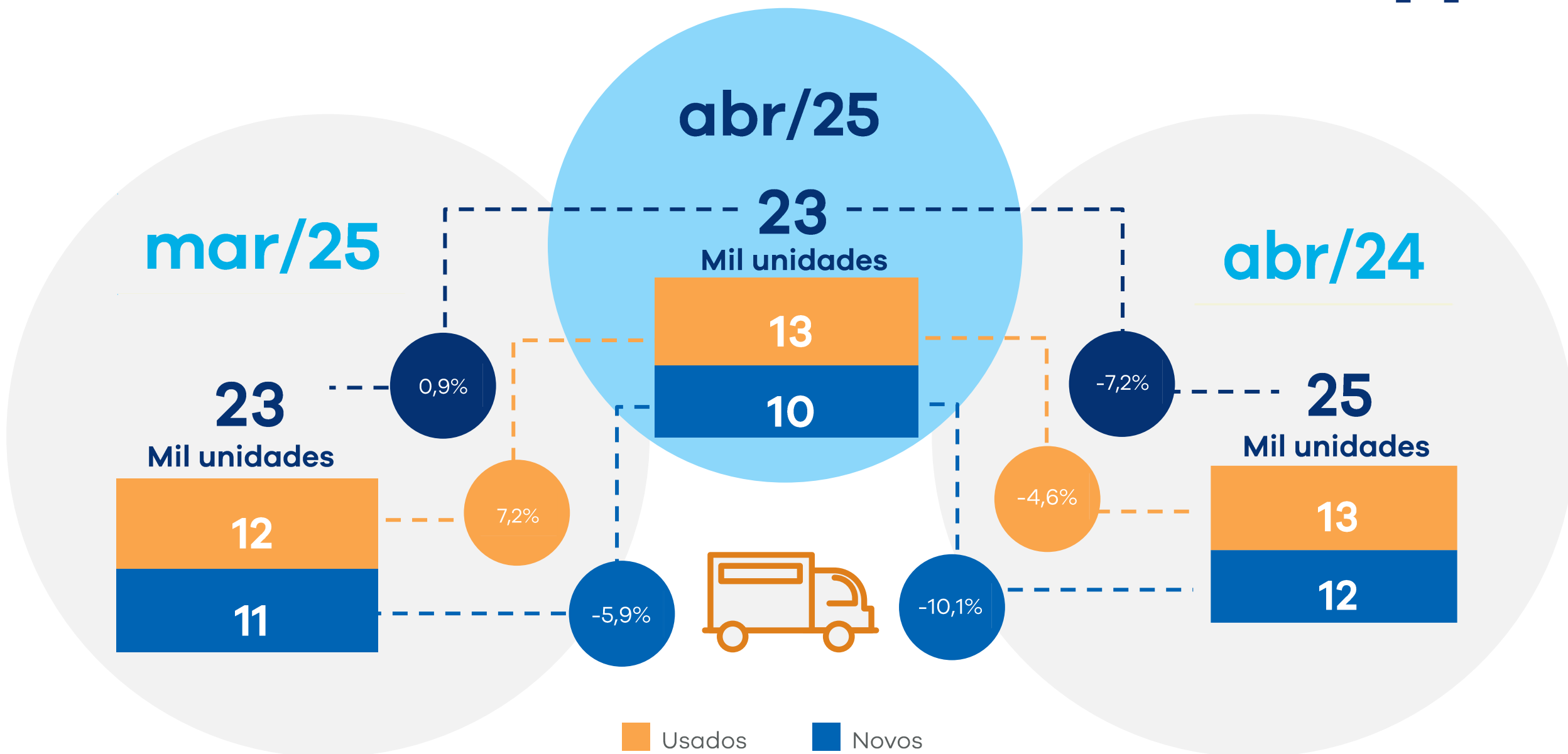
QUANTIDADE DE FINANCIAMENTO DE VEÍCULOS | TOTAL

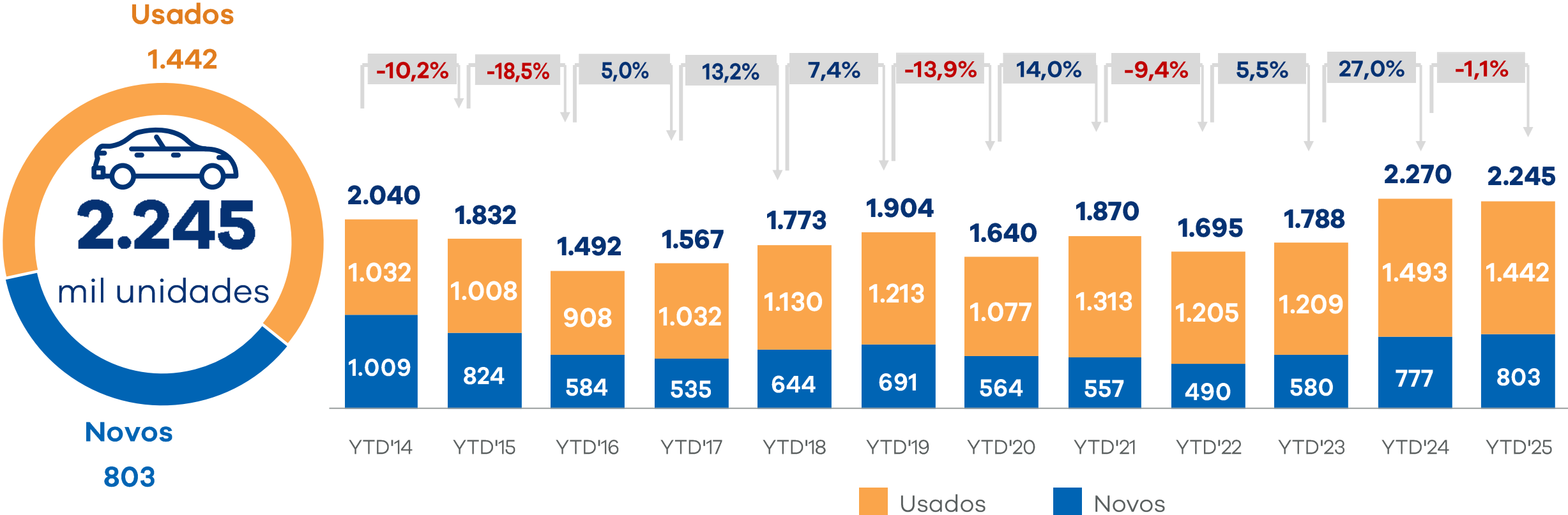






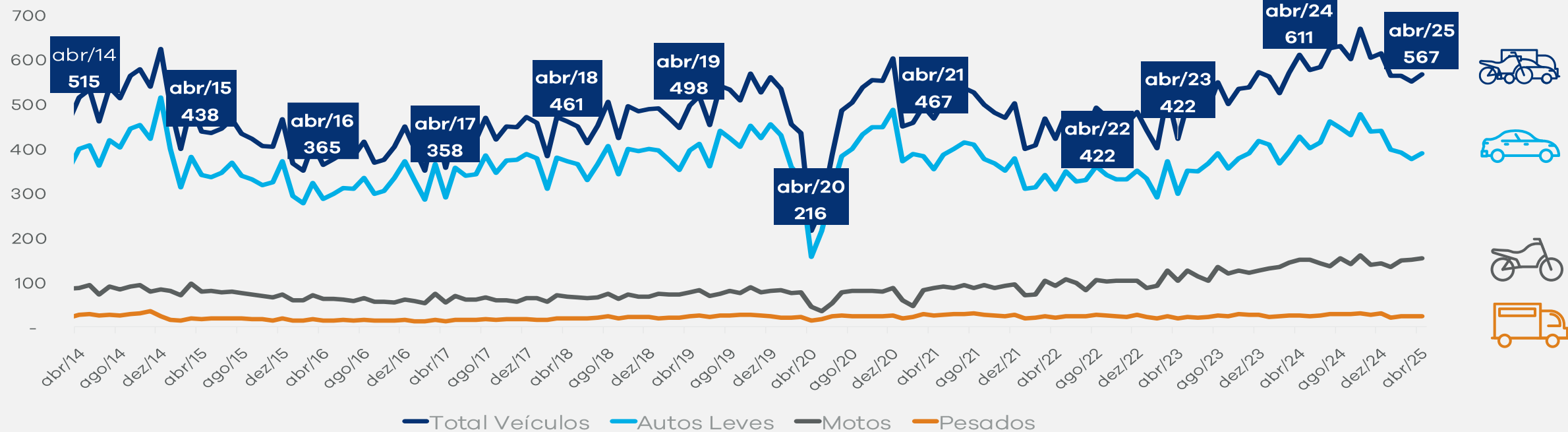
Usados Novos





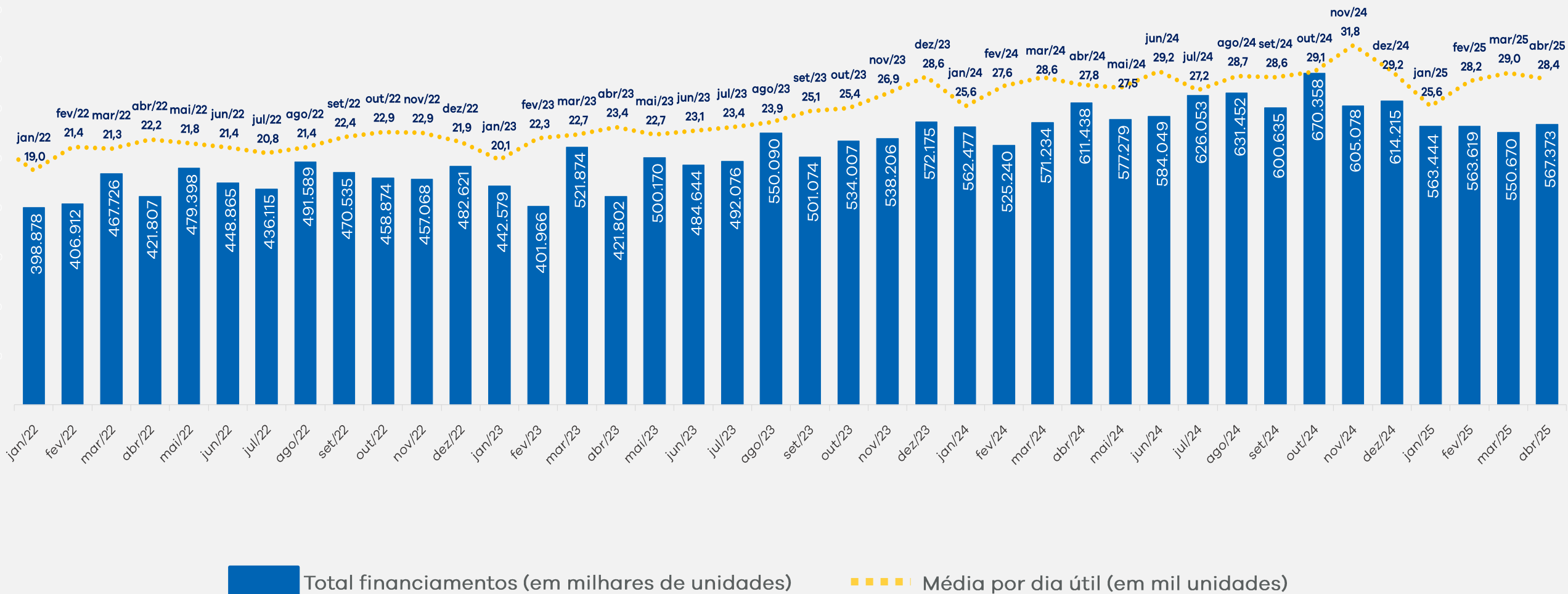
No acumulado do ano de 2025, até o mês de Abril, as vendas de veículos financiadas somaram **2.245 mil unidades**, entre novas e usadas – incluindo motos, autos leves e pesados. Esse número apresentou uma queda de **1,1%** em relação ao ano de 2024, isto equivale a **25 mil unidades** financiadas a menos.

Evolução do Mercado de Financiamento de veículos durante os meses de Abril



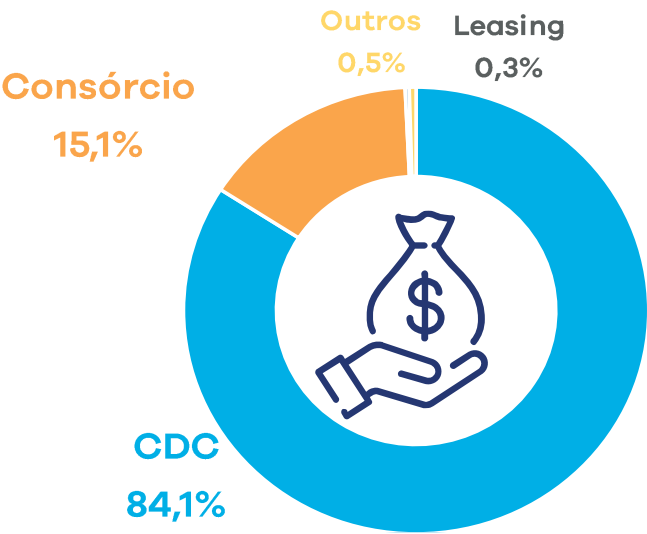
QUANTIDADE DE FINANCIAMENTOS DE VEÍCULOS | EVOLUÇÃO MENSAL EM DIA ÚTIL

30 de Abril de 2025



MODALIDADE DE FINANCIAMENTO DE VEÍCULOS

Representatividade das modalidades de financiamentos em Abril/2025



	UNIDADES'000 (MÊS/ANO)			VARIAÇÃO %	
	abr/25	abr/24	mar/25	abr/25 vs. abr/24	abr/25 vs. mar/25
CDC	477	527	461	-9,5%	3,6%
Consórcio	86	79	86	8,1%	0,3%
Leasing	2	2	2	3,1%	-1,6%
*Outros	3	3	3	-10,3%	-2,0%
Total	567	611	551	-7,2%	3,0%

*Outros: Reserva de Domínio e outras modalidades

O CDC é a modalidade de financiamento com maior representatividade dentre as demais modalidades – consórcio, leasing e outros. Em Abril de 2025 apresentou uma queda de - **9,5%** comparado a Abril do ano anterior.

TOTAL GERAL (milhares de unidades)

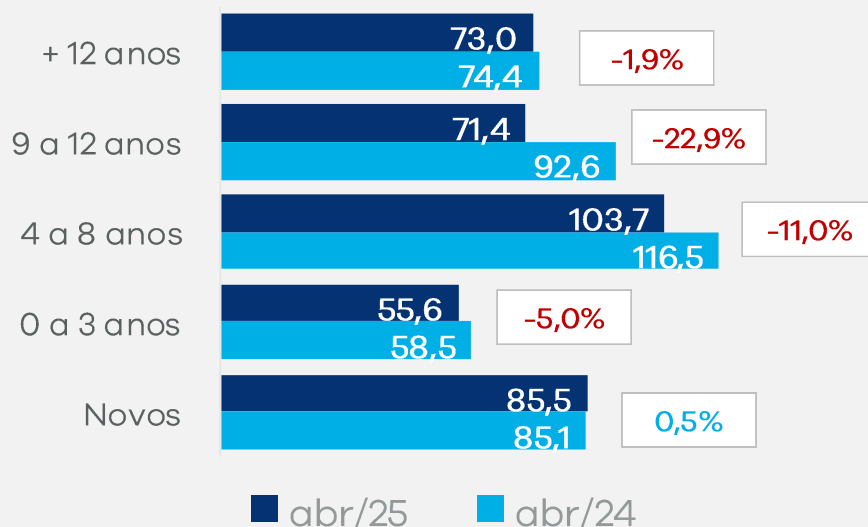


TOTAL GERAL (em meses)



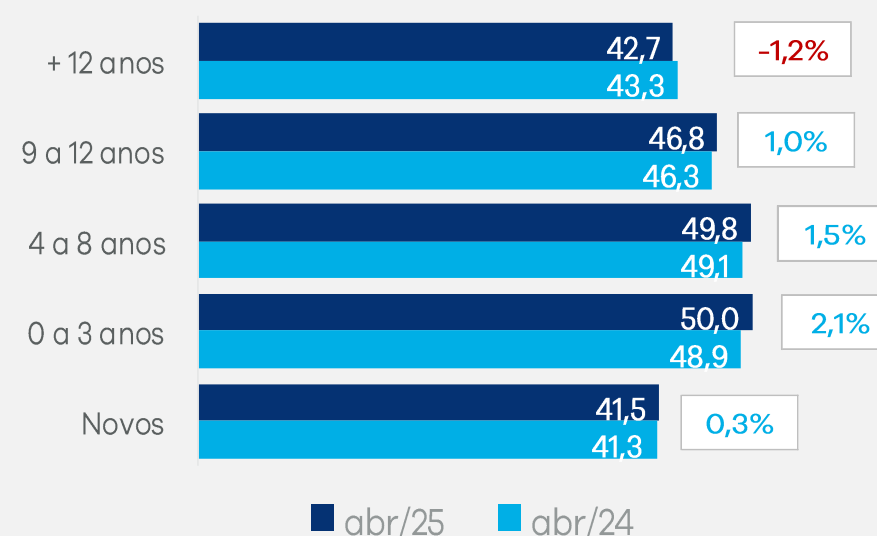
Financiamentos por tempo de uso

Unidades'000 e Variação %

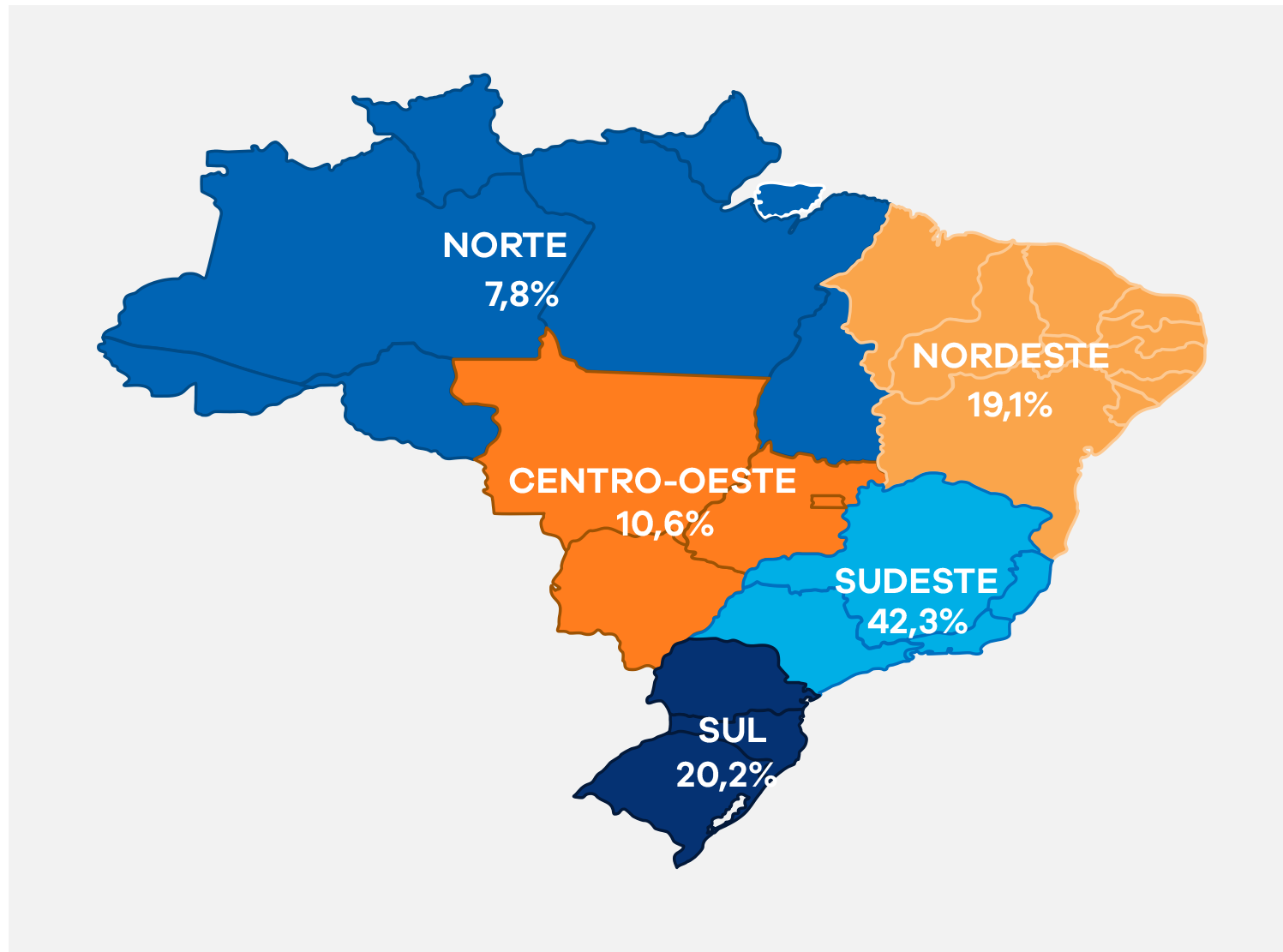


Financiamentos por prazo e faixa de uso

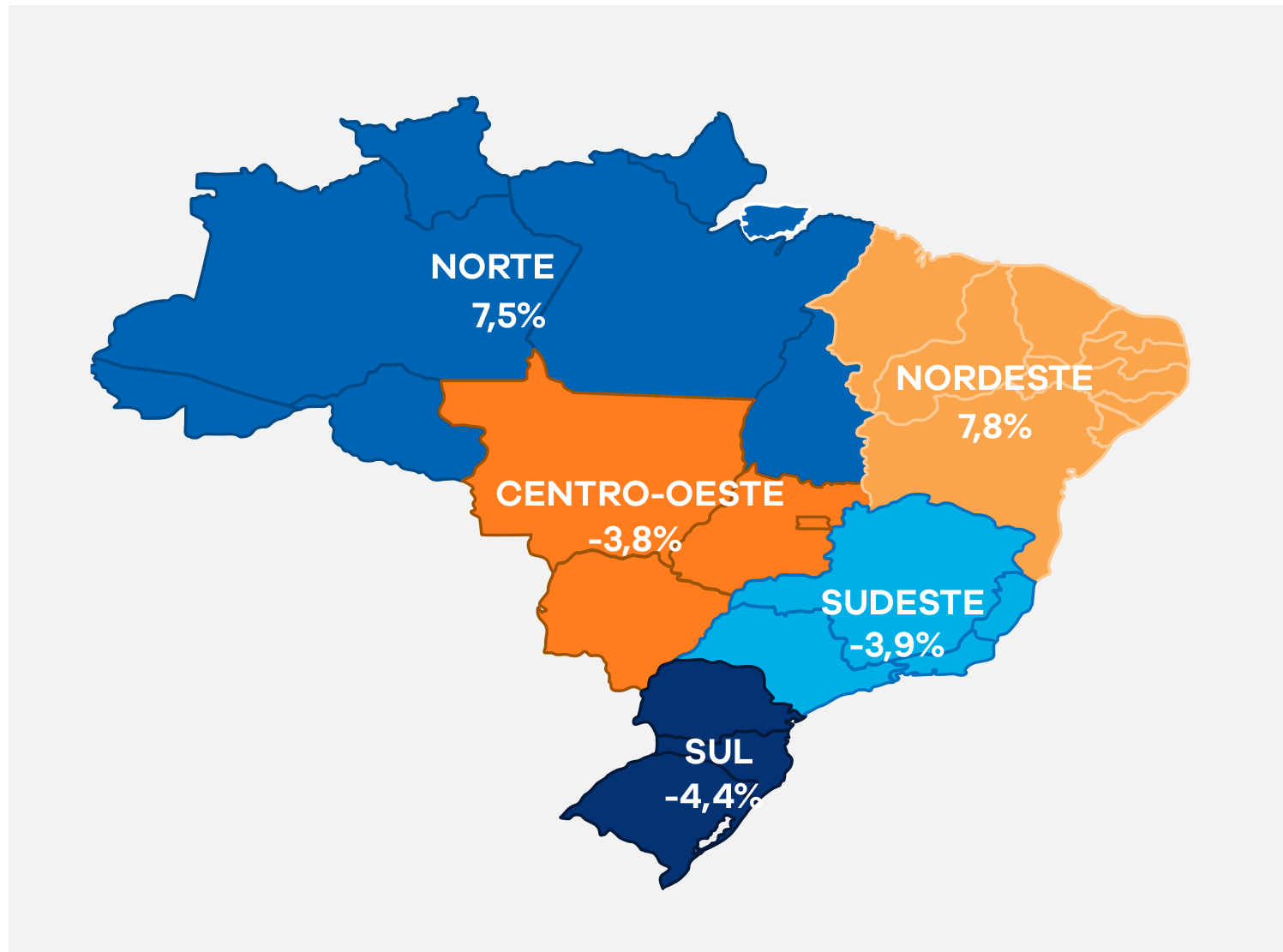
Meses e Variação %



Representatividade por Região (Janeiro – Abril 2025)



Variação por Região (Jan-Abr 2025 vs. Jan-Abr 2024)

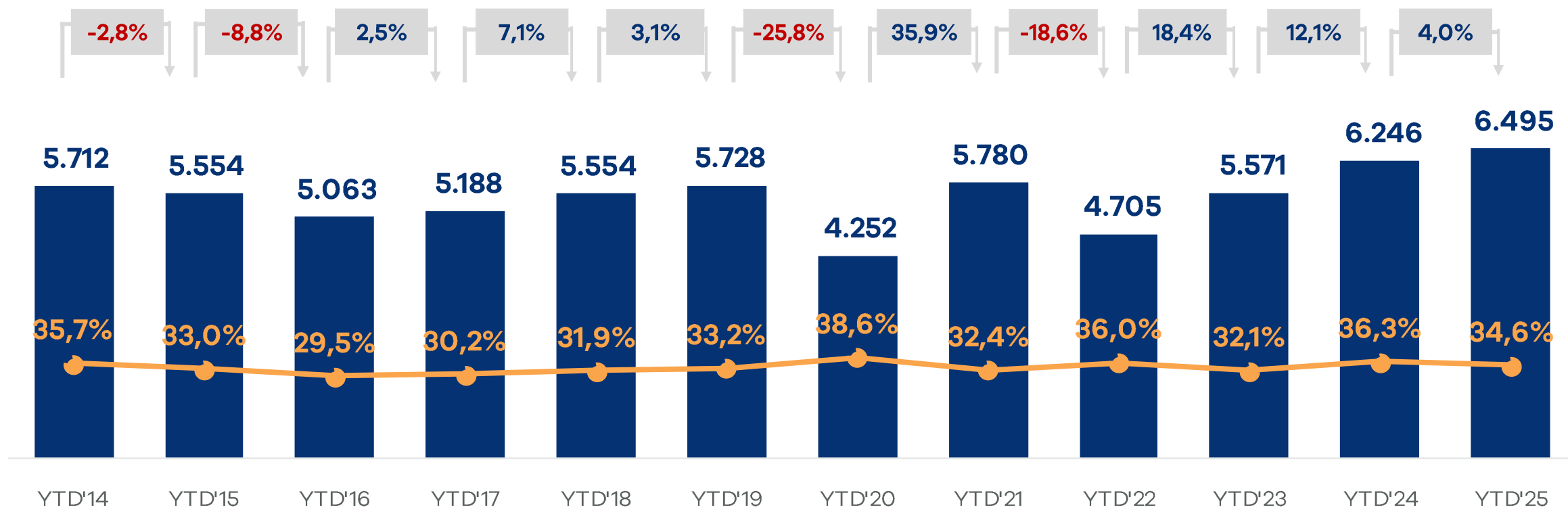


2

FINANCIAMENTOS VS. VENDAS

Acumulado de Janeiro até Abril

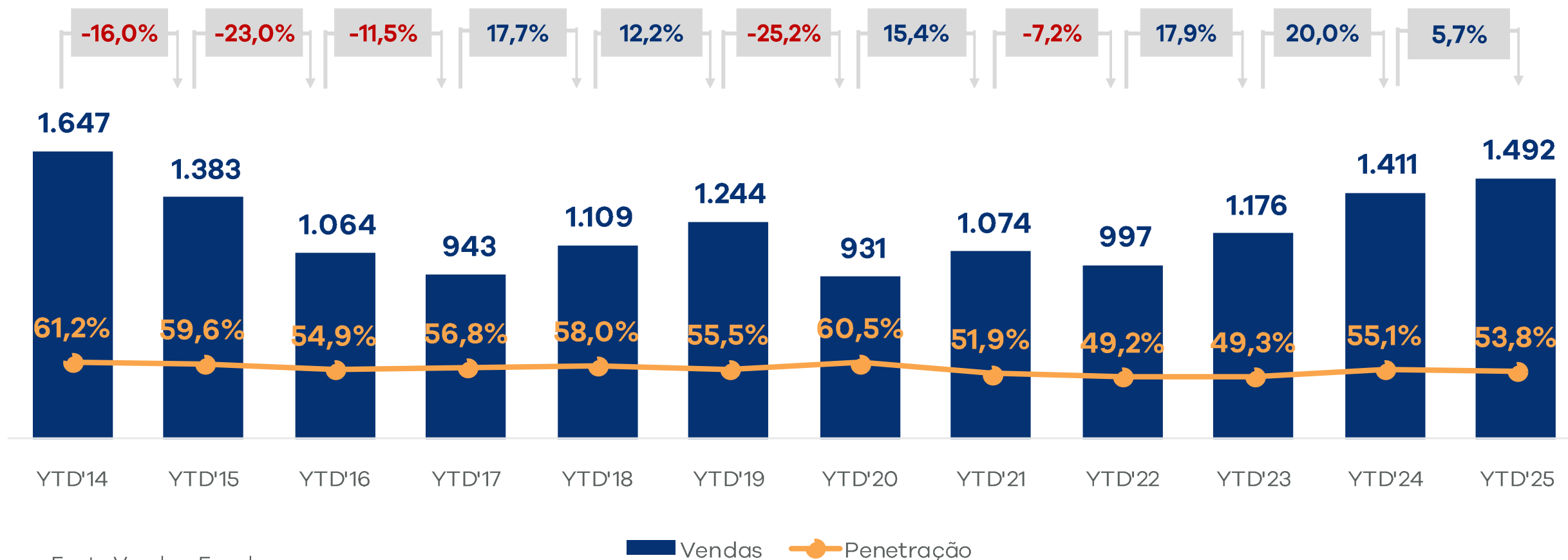
Unidades'000, variação e Penetração de financiamentos sobre vendas



Fonte Vendas: Fenabrave

■ Vendas —●— Penetração

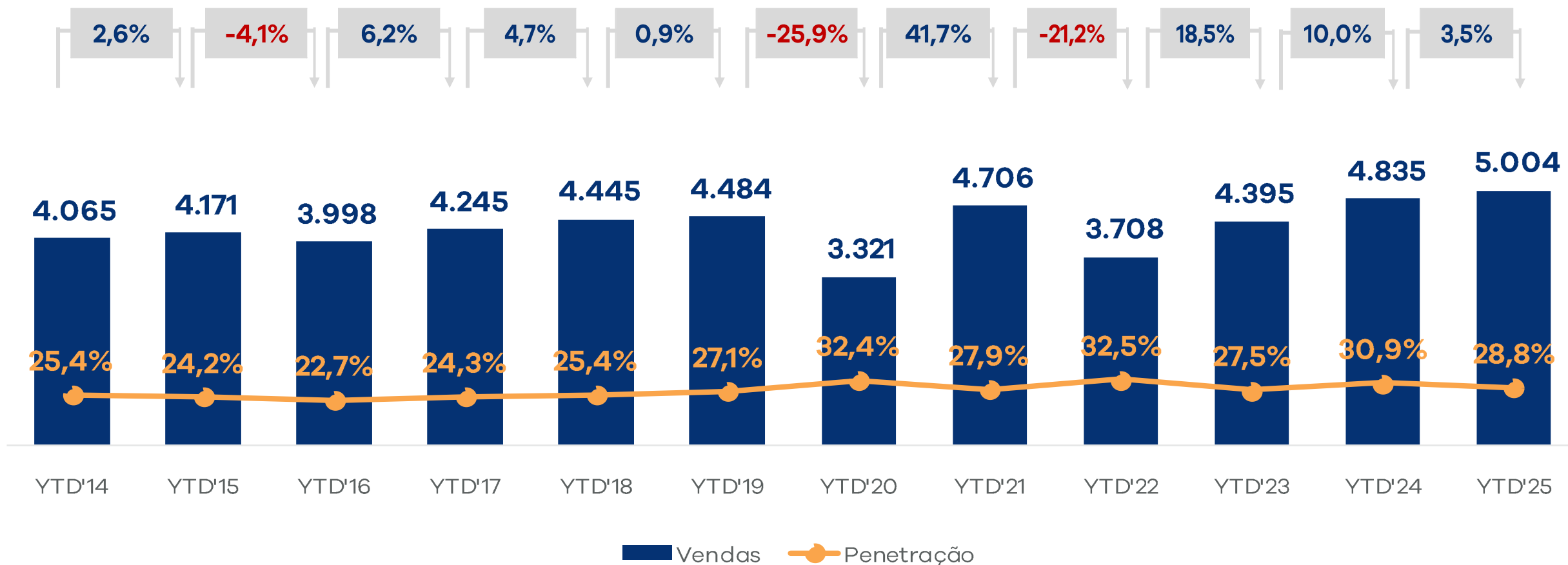
Acumulado de Janeiro até Abril
Unidades'000, variação e Penetração de financiamentos sobre vendas



Fonte Vendas: Fenabreve

Acumulado de Janeiro até Abril

Unidades'000, variação e Penetração de financiamentos sobre vendas

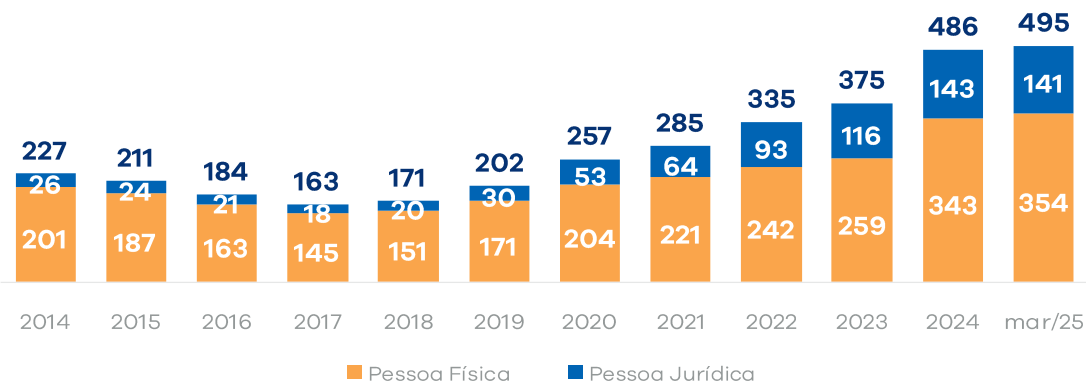


Fonte Vendas: Fenabreve

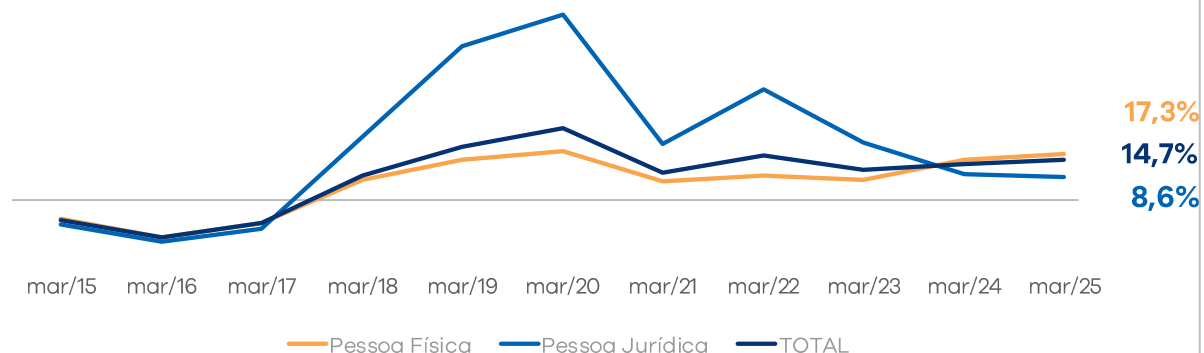
3

DADOS DE CRÉDITO

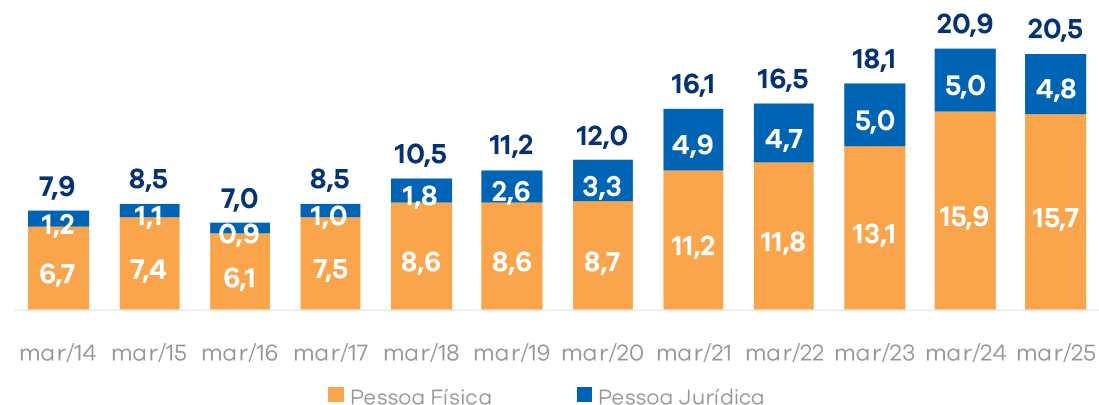
Saldo da Carteira de Crédito para Aquisição Veículos (em R\$ bilhões)



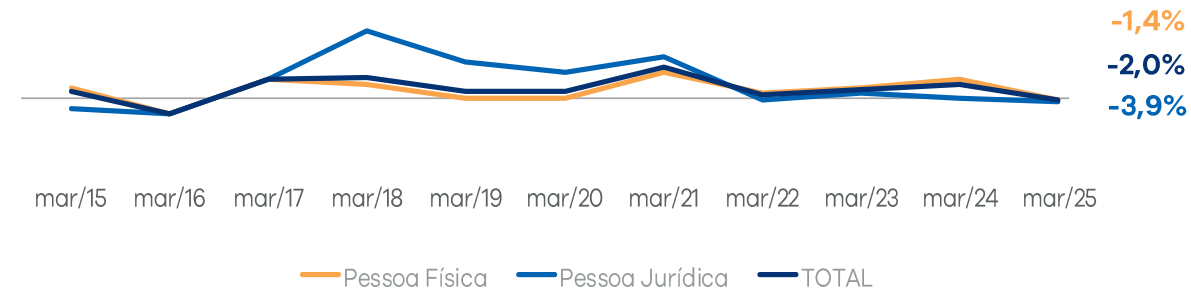
Crescimento da Carteira de Crédito (em % YoY)



Concessões de Crédito para Aquisição de Veículos (em R\$ bilhões)



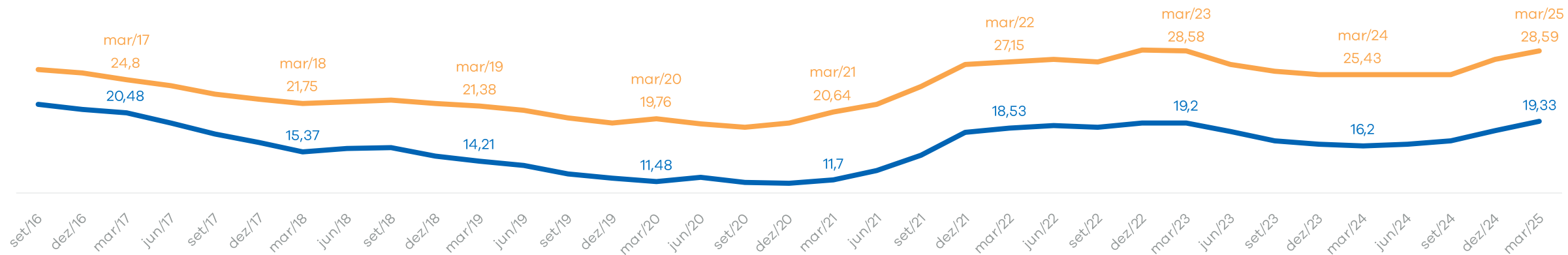
Crescimento da Concessão de Crédito (em % YoY)



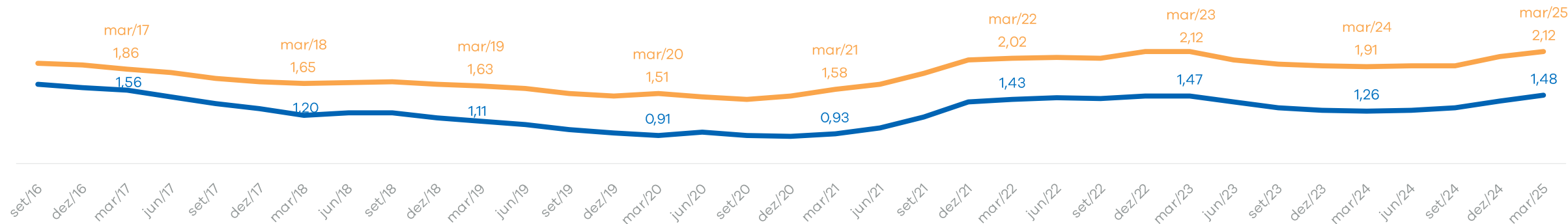
Fonte: Banco Central do Brasil

JUROS PARA AQUISIÇÕES DE VEÍCULOS | PF VS. PJ | MARÇO

Juros para Aquisição de Veículos (em % a.a)



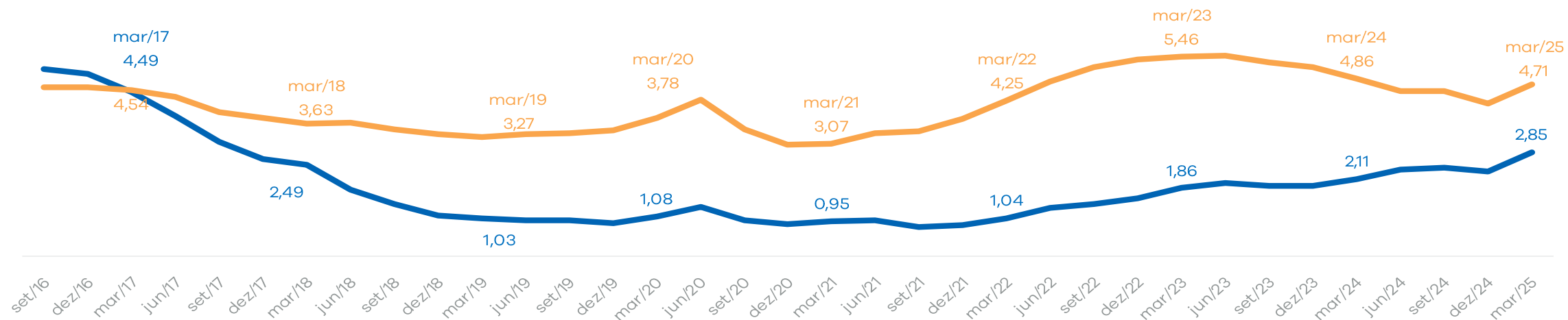
Juros para Aquisição de Veículos (em % a.m)



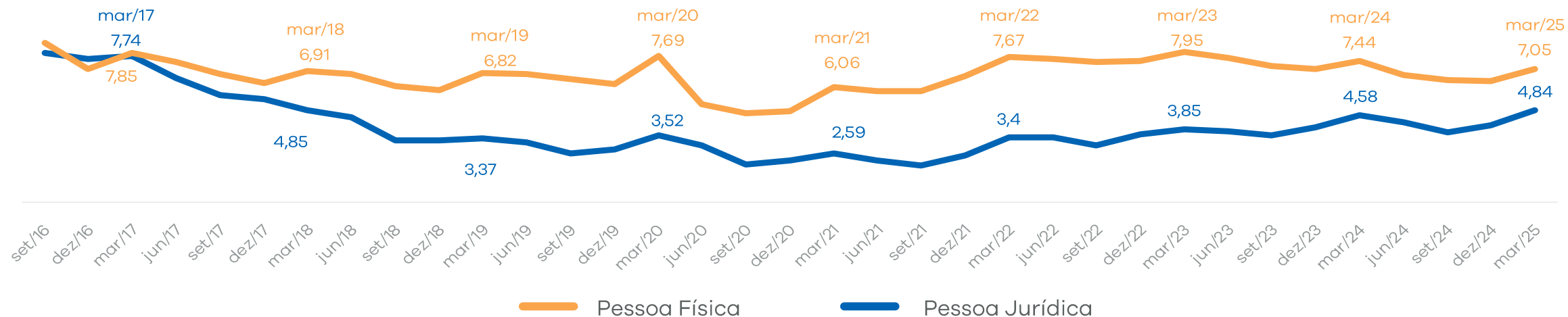
— Pessoa Física — Pessoa Jurídica

Fonte: Banco Central do Brasil

Inadimplência acima de 90 dias (em % sobre a carteira de crédito)



Inadimplência de 15 a 90 dias (em % sobre a carteira de crédito)



Fonte: Banco Central do Brasil



PLANEJAMENTO E INTELIGÊNCIA DE MERCADO | UNIDADE DE FINANCIAMENTOS